

Příloha ZTP č. 1

Technická zpráva

**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí
Ústí nad Labem pro r. 2023**

OBSAH

| | | |
|------------|--|-----------|
| 1. | SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 | Účel a rozsah předmětu Díla | 3 |
| 1.2 | Objednatel | 3 |
| 1.3 | Zhotovitel..... | 3 |
| 1.4 | Umístění stavby | 4 |
| 2. | STÁVAJÍCÍ STAV | 5 |
| 2.1 | Železniční svršek | 5 |
| 2.2 | Železniční spodek..... | 5 |
| 3. | POPIS POŽADOVANÝCH PRACÍ | 6 |
| 3.1 | Provozní středisko TO Roudnice nad Labem | 6 |
| 3.2 | Provozní středisko TO Lovosice..... | 11 |
| 3.3 | Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n. | 12 |
| 3.4 | Provozní středisko TO Děčín hl. n. | 13 |
| 3.5 | Provozní středisko TO Litoměřice | 14 |
| 3.6 | Provozní středisko TO Děčín východ | 16 |
| 3.7 | Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ | 18 |
| 3.8 | Provozní středisko TO Česká Kamenice | 19 |
| 3.9 | Provozní středisko TO Rumburk..... | 22 |
| 4. | SPECIFIKACE..... | 26 |
| 5. | VÝZISK | 26 |
| 6. | VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ..... | 26 |
| 7. | PŘÍSTUPOVÉ CESTY | 26 |
| 8. | VÝZISK | 26 |
| 9. | INŽENÝRSKÉ SÍTĚ..... | 26 |
| 10. | ZPRACOVATEL | 26 |
| 11. | OSTATNÍ UJEDNÁNÍ..... | 26 |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023**“ jejímž cílem je zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty opravou stavební části přejezdů.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023“ je:
 - a) Výměna přejezdových konstrukcí, ŠL, pražců, kolejnic a upevňovadel
 - b) Oprava povrchu přilehlých komunikací u žel. přejezdů
 - c) Výměna, oprava a čištění odvodňovacích zařízení přilehlých pozemních komunikací u žel. přejezdů
 - d) Oprava směrového a výškového uspořádání koleje a pozemní komunikace
 - e) Vyhotovení následné dokumentace skutečného provedení prací

1.2 Objednatel

- 1.2.1 Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem.

1.3 Zhotovitel

- 1.3.1 Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací.

1.4 Umístění stavby

1.4.1 Stavba bude probíhat v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem:

| Objekt | Přejezd | Trať | Popis | Nejvyšší dovolená rychlost | Provozní zatížení | Traťová třída zatížení |
|--------|---------------------|---|---|----------------------------------|----------------------|------------------------------|
| SO1 | P2403 | Trať 090 (Praha –) Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem (– Děčín) | Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznaký automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať | 160 km/h RP3 | 3. řád | D4 |
| SO2 | P2551 + P2554 | Trať 096 Roudnice nad Labem – Libochovice | Jednokolejná regionální trať, telefonické dorozumívání | 60 km/h RP0 | 6. řád | D2 |
| SO3 | P2515 | Trať 095 Vraňany – Zlonice | Jednokolejná regionální trať, telefonické dorozumívání | 50 km/h RP0 | 6. řád | D3 |
| SO4 | P2056 | Trať 097 Lovosice – Teplice v Čechách | Jednokolejná regionální trať, telefonické dorozumívání | 50 km/h RP0 | 6. řád | D3 |
| SO5 | P2422 | Trať 090 (Praha –) Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem (– Děčín) | Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznaký automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať | 120 km/h RP2 | 3. řád | D4 |
| SO6 | P2028 + P2023 | Trať 132 Děčín – Jeníkov-Oldřichov | Jednokolejná regionální trať, provoz podle předpisu D3 | 50 km/h RP0 | 6. řád | B2 |
| SO7 | P2954 | Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem | Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznaký automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať | 80 km/h RP1 | 3. řád | D4 |
| SO8 | P2987 | Trať 073 Ústí nad Labem – Děčín | Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, automatické hradlo, elektrifikovaná trať | 100 km/h RP2 | 4. řád | D4 |
| SO9 | P1940 | Trať 130 Děčín – Kadaň-Pruněřov | Dvukolejná celostátní trať zařazená do systému TEN-T, tříznaký automatický blok obousměrný, elektrifikovaná trať | 80 km/h RP1 | 4. řád | D4 |
| SO10 | P2584 | Trať 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Rumburk | Jednokolejná celostátní trať, automatické hradlo | 60 km/h RP0 | 5. řád | C3 |
| SO11 | P2591 | Trať 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Rumburk | Jednokolejná regionální trať, automatické hradlo | 90 km/h RP2 | 6. řád | C3 |
| SO12 | P3278 | Trať 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Rumburk | Jednokolejná celostátní trať, automatické hradlo | 90 km/h RP2 | 6. řád | C3 |
| SO13 | P3493 | Trať 084: Rumburk – Panský – Mikulášovice, Rumburk – Krásná Lípa – Panský | Jednokolejná regionální trať, provoz podle předpisu D3 | 40 km/h RP0 | 6. řád | C3 |
| SO14 | P3525 | Trať 084: Rumburk – Panský – Mikulášovice, Rumburk – Krásná Lípa – Panský | Jednokolejná regionální trať, provoz podle předpisu D3 | 50 km/h RP0 | 6. řád | C3 |
| SO15 | P3533 | Trať 083: Děčín – Bad Schandau – Dolní Poustevna – Rumburk | Jednokolejná regionální trať, automatické hradlo | 90 km/h RP2 | 6. řád | C2 |

2. STÁVAJÍCÍ STAV

2.1 Železniční svršek

- 2.1.1 Pravidelnými kontrolami tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem byl zjištěn nevyhovující stav žel. svršku včetně závad geometrické polohy koleje v místě předmětných žel. přejezdů.

2.2 Železniční spodek

- 2.2.1 Pravidelnými kontrolami železničních přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem byl zjištěn nevyhovující stav předmětných přejezdových konstrukcí, odvodňovacích zařízení vyžadují výměnu, vyčištění, opravu profilu a zpevnění příkopů.

3. POPIS POŽADOVANÝCH PRACÍ

3.1 Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

SO 1 Železniční přejezd P2403 km 451,414 – III/24627 (Lužec nad Vltavou)

Železniční přejezd P2403 km 451,414 – III/24627 (Lužec nad Vltavou)

| | | |
|---------------------|---------------------------|----------|
| Traťový úsek | Vraňany – Dolní Beřkovice | |
| Kolej | 1. TK | 2. TK |
| Kolejnice | UIC60 | UIC60 |
| Pražce | B91 | B91 |
| Upevnění | W14NT | W14NT |
| Rozdělení | u 600 mm | u 600 mm |

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm celkem dl. **13,5 m**
(vlevo od 1. TK dl. 7 m + vpravo od 2. TK dl. 6,5 m)
- Frézování AB povrchu tl. 50 mm **67 m²**
(vlevo od 1. TK 29 m² + vpravo od 2. TK 38 m²)
Odstranění AB povrchu tl. 200 mm celkem **23 m²**
(vlevo od 1. TK 7 m² + mezi 1. a 2. TK 9 m² + vpravo od 2. TK 7 m²)
- **32x** řez kolejnic tv. 60E2
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž pryžové přejezdové konstrukce CEPAG celkem dl. **14,4 m**
(v 1. TK dl. 7,2 m + v 2. TK dl. 7,2 m)
- Výměna stávajících ŽB pražců B91 za nové B91 **30 ks**
(30 ks B91 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. UIC60 za nové kolejnice tv. 60E2 celkem dl. **140 m**
(v 1. TK dl. 2x 30 m + v 2. TK dl. 2x 40 m)
(kolejnice 2x 30 m + 2x 40 m tv. 60E2 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **18 m**
(v 1. TK 9 m + v 2. TK 9 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí 6x SA – celkem **2600 m**
- Zřízení nové přejezdové konstrukce STRAIL s vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek celkem dl. **14,4 m**
(v 1. TK dl. 7,2 m + v 2. TK dl. 7,2 m)
(uložit na základové bloky, nebo provést jiné ekvivalentní technické řešení)
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **8x** svár tv. 60E2
- Výměna stávajících prahových vpustí s mříží celkem dl. **13,5 m**
(u 1. TK dl. 6,5 m + u 2. TK dl. 7 m)
novými polymerbetonovými prahovými vpustmi celkem dl. **18 m**
(v 1. TK dl. 9 m + v 2. TK dl. 9 m)
- Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **67 m²**
(vlevo od 1. TK 29 m² + vpravo od 2. TK 38 m²)
Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200 mm celkem **23 m²**
(vlevo od 1. TK 7 m² + mezi 1. a 2. TK 9 m² + vpravo od 2. TK 7 m²)

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **44 m**
(*krajnice 2x dl. 22 m*)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, prahových vpustí, zeminy a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic na místo určené VPS TO Roudnice nad Labem

**Železniční přejezd P2551 km 10,370 – účelová komunikace
(Vražkov)**

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Traťový úsek | Roudnice n. L. – Straškov |
| Kolej | TK |
| Kolejnice | R65 |
| Pražce | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 |
| Rozdělení | c 674,5 mm |

- **8x** řez kolejnic tv. R65
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž přejezdové konstrukce dl. **6,5 m2**
(žlábký z dřevěných pražců)
- Výměna stávajících dřevěných pražců za užití SB6 celkem **55 ks**
(23 ks v místě žel. přejezdu + 17 ks v km 10,580 + 15 ks v km 10,870)
(55 ks SB6 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic R65 za nové kolejnice tvaru R65 dl. **2x 15 m**
(2x 15 m kolejnice tv. R65 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic a pražců + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozií úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **34 m**
(11 m v místě žel. přejezdu + 12 m v km 10,580 + 11 m v km 10,870)
- Ruční směrová a výšková úprava GPK ŽB pražců celkem **64 ks**
(27 ks v místě žel. přejezdu + 21 ks v km 10,580 + 19 ks v km 10,870)
- Zřízení BK – **4x** svár tv. R65
- Zřízení nové přejezdové konstrukce Intermont s vnitřními panely dl. **9 m**
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm celkem **24 m2**
(vlevo od TK 12 m2 + vpravo od TK 12 m2)
(sejmutou drtí vyspravit výtluky na účelové komunikaci)
- Odvoz vyzískaného ŠL a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic a pražců na místo určené VPS TO Roudnice nad Labem

**Železniční přejezd P2554 km 12,960 – II/608
(Vražkov)**

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Traťový úsek | Roudnice n. L. – Straškov |
| Kolej | TK |
| Kolejnice | S49 |
| Pražce | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 |
| Rozdělení | c 674,5 mm |

- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm **23,5 m²**
(vlevo od TK 6 m² + v koleji 11,5 m² + vpravo od TK 6 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm celkem **98,5 m²**
(vlevo od TK 38,5 m² + vpravo od TK 60 m²)
- V místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(*upevňovadla dodá zhotovitel*)
- Výměna ŠL po ložnou hranu pražce celkem dl. **12 m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **23,5 m²**
(vlevo od TK 6 m² + v koleji 11,5 m² + vpravo od TK 6 m²)
Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **98,5 m²**
(vlevo od TK 38,5 m² + vpravo od TK 60 m²)
- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **26 m**
(krajnice 2x dl. 13 m)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku

Železniční přejezd P2515 km 23,742 – II/608 (Vražkov)

| | |
|---------------------|--------------------|
| Traťový úsek | Vraňany – Straškov |
| Kolej | TK |
| Kolejnice | R65 |
| Pražce | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 |
| Rozdělení | c 674,5 mm |

- Odstranění AB povrchu tl. 200 mm **23 m²**
(vlevo od TK 6 m² + v koleji 11 m² + vpravo od TK 6 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm celkem **80 m²**
(vlevo od TK 47 m² + vpravo od TK 33 m²)
- V místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(*upevňovadla dodá zhotovitel*)
- Výměna ŠL po ložnou hranu pražce celkem dl. **13 m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200 mm **23 m²**
(vlevo od TK 6 m² + v koleji 11 m² + vpravo od TK 6 m²)
Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **80 m²**
(vlevo od TK 47 m² + vpravo od TK 33 m²)
- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **24 m**
(*krajnice 2x dl. 12 m*)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku

3.2 Provozní středisko TO Lovosice

SO 4 Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace (Bořislav)

Železniční přejezd P2056 km 15,682 – účelová komunikace (Bořislav)

| | |
|--------------|--------------|
| Traťový úsek | Žalany – Žim |
| Kolej | TK |
| Kolejnice | S49 |
| Pražce | SB3 |
| Upevnění | T5 |
| Rozdělení | d 611 mm |

- **4x** demontáž kolejnicových spojek tv. S49
- **12x** řez kolejnic tv. S49
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž ŽB přejezdové konstrukce **dl. 4 m**
- Výměna stávajících ŽB pražců SB3 za užití SB8 **42 ks**
(42 ks SB8 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic S49 za nové kolejnice tvaru S49 **dl. 2x 25 m**
(2x 25 m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic a v navazujícím úseku + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozií úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. 110 m
(km 15,590 – 15,700)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP
(v rámci samostatné akce opravy GPK v obvodu ST Ústí nad Labem)
- Zřízení BK – **4x** svár tv. S49
- Vyčištění příkopů celkem **200 m**
(vlevo od TK 100 m + vpravo od TK 100 m)
- Zapažit kolejové lože nad propustkem v km 16,697 pomocí dřevěných pražců celkově dl. **40 m**
(32 ks užití dřevěné pražce dodá objednatel, spojovací materiál dodá zhotovitel)
- Zřízení stezky z vyzískaného ŠL
- Zřízení nové přejezdové konstrukce Intermont s vnitřními panely **dl. 6 m**
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zahloubení ocelových trubek pod pozemní komunikací celkem **dl. 12 m**
(vlevo od TK 6 m + vpravo od TK 6 m)
- Zřízení prahové vpusti z vyzískaných kolejnic dl. **5 m**
(vpravo od TK dl. 5 m)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **celkem 27 m²**
(vlevo od TK 13,5 m² + vpravo od TK 13,5 m²)
- Odvoz vyzískaného ŠL na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic, pražců a ŽB panelů na místo určené VPS TO Lovosice

3.3 Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n.

SO 5 Železniční přejezd P2422 km 505,135 – III/24627 (Prackovice n. L.)

Železniční přejezd P2422 km 505,135 – III/24627 (Prackovice n. L.)

| | | |
|---------------------|--|----------|
| Traťový úsek | Prackovice n. L. – Ústí nad Labem hl. n. | |
| Kolej | 1. TK | 2. TK |
| Kolejnice | UIC60 | UIC60 |
| Pražce | B91 | B91 |
| Upevnění | W14NT | W14NT |
| Rozdělení | u 600 mm | u 600 mm |

- Demontáž pryžové přejezdové konstrukce CEPAG celkem dl. **34,8 m**
(v 1. TK dl. 16,8 m + v 2. TK dl. 18 m)
- V místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozií úpravou
(*upevňovací desky dodat zhotovitel*)
- Montáž přejezdové konstrukce CEPAG vnitřních a vnějších panelů včetně kompletní výměny spojovacích trubek celkem dl. **34,8 m**
(v 1. TK dl. 16,8 m + v 2. TK dl. 18 m)
(*nové spojovací trubky dle Přílohy ZTP č. 2 dodat zhotovitel*)
- Odvoz vyzískaných spojovacích trubek na oficiální skládku

3.4 Provozní středisko TO Děčín hl. n.

SO 6 Železniční přejezd P2028 km 21,980 – II/248 (Telnice)

Železniční přejezd P2028 km 21,980 – II/248 (Telnice)

| | |
|-----------|-------------|
| Dopravna | ŽST Telnice |
| Kolej | 3. SK |
| Kolejnice | S49 |
| Pražce | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 |
| Rozdělení | c 674,5 mm |

- Frézování AB povrchu tl. 50 mm **106 m2**
(vlevo od 3. SK 80 m2)
- Zřízení AB povrchu tl. 50 mm **16,5 m2**
(vlevo od 3. SK 60 m2)
Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 100 mm **44,5 m2**
(vlevo od 3. SK 20 m2)
Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **45 m2**
(vlevo od 3. SK 20 m2)
- Odvoz vyzískaného AB na oficiální skládku

Železniční přejezd P2023 km 17,213 – účelová komunikace (Žďár u V. Chvojna)

| | |
|--------------|------------------------|
| Traťový úsek | Malé Chvojno – Telnice |
| Kolej | TK |
| Kolejnice | A |
| Pražce | PAB2a |
| Upevnění | T5 |
| Rozdělení | c 674,5 mm |

- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **10 m2**
(vlevo od TK 5 m2 + vpravo od TK 5 m2)
- Odvoz vyzískaného AB na oficiální skládku

3.5 Provozní středisko TO Litoměřice

SO 7 Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy)

Železniční přejezd P2954 km 397,683 – II/240 (Polepy)

| | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| Dopravna | ŽST Polepy | |
| Kolej | 1. SK | 2. SK |
| Kolejnice | R65 | R65 |
| Pražce | Dřevěné | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 | ŽS4 |
| Rozdělení | e 544 mm + ve výhybce | e 544 mm + ve výhybce |

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm celkem dl. **18 m**
(vlevo od 1. SK dl. 7,5 m + vpravo od 2. SK dl. 10,5 m)
- Odstranění AB povrchu tl. 200 mm celkem **66 m²**
(vlevo od 1. SK 25 m² + mezi 1. a 2. SK 28 m² + vpravo od 2. SK 13 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm **48 m²**
(vpravo od 2. SK 48 m²)
- **22x** řez kolejnic tv. R65
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž ŽB přejezdové konstrukce Intermont celkem dl. **21 m**
(v 1. SK dl. 10,5 m + v 2. SK dl. 10,5 m)
- Výměna stávajících dřevěných pražců za nové dřevěné pražce celkem **50 ks**
(50 ks dřevěných pražců dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. R65 za nové kolejnice tv. R65 celkem dl. **86 m**
(v 1. SK dl. 2x 20 m + v 2. SK dl. 2x 23 m)
(kolejnice 2x 20 m + 2x 23 m tv. R65 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **30 m**
(v 1. SK 15 m + v 2. SK 15 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASPv metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASPv, doplnění šterkového lože pomocí 6x SA – celkem **2600 m**
- Zřízení nové přejezdové konstrukce UNIS s vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek celkem dl. **21,6 m**
(v 1. SK dl. 10,8 m + v 2. SK dl. 10,8 m)
(uložit na základové bloky, nebo provést jiné ekvivalentní technické řešení)
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **8x** svár tv. R65
- Zřízení trativodu celkem dl. **45 m**
(u 1. SK dl. 30 m + u 2. SK dl. 15 m)
- Zřízení zpevněného příkopu dl. **11 m**
(36 ks TZZ4 dodá objednatel)
Vyčištění zpevněného příkopu dl. **10 m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200 mm celkem **31,5 m²**
(vlevo od 1. SK 16,5 m² + mezi 1. a 2. SK 11,5 m² + vpravo od 2. SK 3,5 m²)

Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **48 m²**

(vpravo od 2. SK 48 m²)

- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **40 m**
(krajnice 2x dl. 20 m)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, zeminy a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Litoměřice

3.6 Provozní středisko TO Děčín východ

SO 8 Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady)

Železniční přejezd P2987 km 449,109 – II/261 (Nebočady)

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Traťový úsek | Velké Březno – Boletice n. L. |
| Kolej | 2. TK |
| Kolejnice | S49 |
| Pražce | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 |
| Rozdělení | c 674,5 mm |

- Odstranění AB povrchu tl. 200 mm celkem **30 m²**
(mezi 1. a 2. TK 19 m² + vpravo od 2. TK 11 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm **48 m²**
(vpravo od 2. TK 48 m²)
- **28x** řez kolejnic tv. S49
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž pryžové přejezdové konstrukce HOLDFAST dl. **12,6 m**
(v 2. TK dl. 12,6 m)
- Výměna stávajících dřevěných pražců SB8 za nové pražce B91 celkem **107 ks**
(107 ks pražců B91 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. S49 za nové kolejnice tv. 60E2 celkem dl. **118 m**
(v 2. TK dl. 2x 35 m + přechodové kolejnice dl. 4x 12 m)
Výměna stávajících LIS tv. S49 za nové LIS tv. 60E2 celkem dl. **10 m**
(v 2. TK dl. 2x 5 m)
(LIS 2x 5 m tv. 60E2 třídy R260 dodá objednatel, kolejnice 2x 35 m, přechodové kolejnice tv. S49/UIC60 4x 12 m třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozi úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **65 m**
(v 2. TK 65 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem **1300 m**
- Zřízení nové pryžové přejezdové konstrukce STRAIL s vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek dl. **12,6 m**
(v 2. TK dl. 12,6 m)
(uložit na základové bloky, nebo provést jiné ekvivalentní technické řešení)
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **4x** svár tv. S49, **6x** svár tv. UIC60
- Vyčištění prahové vpusti dl. **8 m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200 mm celkem **30 m²**
(mezi 1. a 2. TK 19 m² + vpravo od 2. TK 11 m²)
Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **48 m²**
(vpravo od 2. TK 48 m²)
- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **62 m**
(krajnice 2x dl. 31 m)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, zeminy a přejezdové konstrukce na oficiální skládku

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Příloha ZTP č. 1
Technická zpráva

- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Děčín východ

3.7 Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

SO 9 Železniční přejezd P1940 km 2,495 – Účelová komunikace (Ústí n. L.)

Železniční přejezd P1940 km 2,495 – Účelová komunikace (Ústí n. L.)

| | | | |
|-----------|--------------------------|----------|----------|
| Dopravna | ŽST Ústí nad Labem západ | | |
| Kolej | 602. SK | 603. SK | 4. SK |
| Kolejnice | R65 | R65 | S49 |
| Pražce | Dřevěné | Dřevěné | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 | ŽS4 | ŽS 4 |
| Rozdělení | e 544 mm | e 544 mm | e 544 mm |

- Odstranění AB povrchu tl. 200 mm celkem **48,5 m²**
(mezi 601. a 602. SK 23,5 m² + v 602. SK 8,5 m² + mezi 602. a 4. SK 16,5 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm **41,5 m²**
(vlevo od 603. SK 21,5 m² + vpravo od 4. SK 20 m²)
- 16x** řez kolejnic tv. R65
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž žlábkových kolejnic živičné přejezdové konstrukce celkem dl. **14 m**
(v 602. SK dl. 2x 7 m)
- Výměna stávajících dřevěných pražců za nové pražce SB8 celkem **19 ks**
(19 ks pražců SB8 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic a LISů tv. R65 za nové kolejnice a LISy tv. R65 celkem dl. **70 m**
(v 602. SK dl. 2x 30 m + LIS dl. 2x 5 m)
(LISy 2x 5 m tv. R65 třídy R260 dodá objednatel, kolejnice 2x 30 m tv. R65 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozií úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce dl. **35 m**
(v 602. SK 35 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASPv metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po **ASPv**, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem **1300 m**
- Zřízení nové přejezdové konstrukce UNIS s vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek celkem dl. **8,4 m**
(v 602. SK dl. 8,4 m)
(uložit na základové bloky, nebo provést jiné ekvivalentní technické řešení)
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **8x** svár tv. R65
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200 mm celkem **29 m²**
(mezi 601. a 602. SK 18 m² + mezi 602. a 4. SK 11 m²)
Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **41,5 m²**
(vlevo od 603. SK 21,5 m² + vpravo od 4. SK 20 m²)
- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **50 m**
(krajnice 2x dl. 25 m)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Ústí nad Labem západ

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2023

Příloha ZTP č. 1
Technická zpráva

3.8 Provozní středisko TO Česká Kamenice

SO 10 Železniční přejezd P2584 km 11,181 – místní komunikace (Benešov n. Pl.)

Železniční přejezd P2578 km 5,904 – místní komunikace (Březiny u Děčína)

| | |
|--------------|-------------------------------|
| Traťový úsek | Děčín východ – Benešov n. Pl. |
| Kolej | TK |
| Kolejnice | S49 |
| Pražce | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 |
| Rozdělení | d 611 mm |

- Dodání ŽB přejezdové konstrukce Intermont celkem dl. **6 m**
(kompletní přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)

**Železniční přejezd P2584 km 11,181 – místní komunikace
(Benešov n. Pl.)**

| | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|
| Dopravna | ŽST Benešov n. Pl. | |
| Kolej | 1. SK | 3. SK |
| Kolejnice | T | T |
| Pražce | Dřevěné | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 | ŽS4 |
| Rozdělení | d 611 mm + ve výhybce | d 611 mm + ve výhybce |

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm celkem dl. **7,5 m**
(vlevo od 3. SK dl. 4 m + vpravo od 1. SK dl. 3,5 m)
- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **36 m²**
(vlevo od 3. SK 24 m² + mezi 1. a 3. SK 4 m² + vpravo od 1. SK 8 m²)
- **18x** řez kolejnic tv. T (rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž ŽB přejezdové konstrukce Intermont celkem dl. **13,5 m**
(v 1. SK dl. 6 m + v 3. SK dl. 7,5 m)
- Výměna stávajících dřevěných pražců za nové dřevěné pražce celkem **38 ks**
(38 ks dřevěných pražců dodá zhotovitel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. T za nové kolejnice tv. 49E1 celkem dl. **62 m**
(v 1. SK dl. 2x 13 m + v 3. SK dl. 2x 18 m)
(kolejnice 2x 18 m + 2x 13 m tv. 49E1 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozií úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **35 m**
(v 1. SK 15 m + v 3. SK 20 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí **ASPv** metodou opravou chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASPv, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem **1300 m**
- Zřízení živičné přejezdové konstrukce se žlábkovou kolejnicí **dl. 6 m**
(jako žlábková kolejnice bude použita stávající kolejnice)
(v 1. SK dl. 6 m + v 3. SK dl. 7 m)
- Zřízení BK – **8x** svár tv. S49
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm celkem **32 m²**
(vlevo od 3. SK 24 m² + vpravo od 1. SK 8 m²)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Česká Kamenice

Železniční přejezd P2591 km 14,028 – účelová komunikace (Dolní Habartice)

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Traťový úsek | Benešov n. Pl. – Markvartice |
| Kolej | TK |
| Kolejnice | S49 |
| Pražce | B91 |
| Upevnění | W14NT |
| Rozdělení | u 600 mm |

- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm **4 m²**
(vlevo od TK u štěrbiny 4 m²)
Frézování AB povrchu tl. 50 mm **36 m²**
(vlevo od TK u štěrbiny 36 m²)
- Výměna stávající štěrbinové prahové vpusti dl. **4 m**
novým odvodňovacím žlabem s mříží dl. **4,5 m**
(zajištění mříží proti posunu na začátku a konci zařízení + vyrovnání mříží
podložením a přivařením pásoviny)
- Zřízení zpevněného příkopu do odvodňovacího žlabu s mříží dl. **7,8 m**
(26 ks TZZ4 dodá objednatel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **4 m²**
(vlevo od TK u štěrbiny 4 m²)
Zřízení AB povrchu tl. 50 mm celkem **36 m²**
(vlevo od TK u štěrbiny 36 m²)
- Odvoz vyzískaného AB a zeminy na oficiální skládku

3.9 Provozní středisko TO Rumburk

SO 12 Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

Železniční přejezd P3278 km 90,495 – II/266 (Rumburk/Dolní Křečany)

| | |
|-----------|-------------------------|
| Dopravna | ŽST Rumburk |
| Kolej | 3. SK |
| Kolejnice | S49, T |
| Pražce | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 |
| Rozdělení | ve výhybce + c 674,5 mm |

- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **65 m²**
(vlevo od 3. SK 22 m² + v 3. SK 19 m² + vpravo od 3. SK 24 m²)
- **26x** řez kolejnic tv. S49 (rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž žlábkových kolejnic **4x 9 m** tv. Xa
- Výměna stávajících dřevěných pražců za nové dřevěné pražce celkem **22 ks**
(22 ks dřevěných výhybkových pražců dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. S49 za nové kolejnice tv. 49E1 celkem dl. **60 m**
(v 3. SK dl. 4x 15 m)
(kolejnice 4x 15 m tv. S49 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna stávajících jazyků a opornic ve výhybce č. 1 tv. JS49 1:9 300 L za nové celkem dl. **51 m**
(jazyky a opornice tv. JS49-1:9-300-L dodá objednatel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem dl. **13 m**
(v 3. SK 13 m)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí **ASPv** metodou opravou chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASPv, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA – celkem **1300 m**
(výkon dále použit pro SO 13 a SO 14)
- Zřízení BK – **10x** svár tv. S49
- Montáž úhelníků pro zřízení žlábků **4x dl. 9 m**
(úhelníky tvaru 120x120x8)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm celkem **65 m²**
(vlevo od 3. SK 22 m² + v 3. SK 19 m² + vpravo od 3. SK 24 m²)
- Zřízení vodorovného dopravního značení dl. **50 m**
(krajnice 2x dl. 25 m)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Rumburk

Železniční přejezd P3493 km 2,202 – místní komunikace (Zahrady)

| | |
|------------------|----------------------|
| Dopravna | Pánský – Krásná Lípa |
| Kolej | TK |
| Kolejnice | S49 |
| Pražce | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 |
| Rozdělení | b 755 mm |

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm celkem **dl. 8,5 m**
(vlevo od TK dl. 5 m + vpravo od TK dl. 3,5 m)
- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **21 m²**
(vlevo od TK 14 m² + vpravo od TK 7 m²)
- **12x** řez kolejnic tv. S49
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž dřevěné přejezdové konstrukce **dl. 5,2 m**
- Výměna stávajících dřevěných pražců za nové dřevěné pražce **10 ks** a užití SB5 **18 ks**
(10 ks dřevěných pražců a 18 ks SB5 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. S49 za nové kolejnice tv. S49 **dl. 2x 25**
(2x 25 m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozií úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem **dl. 15 m**
- Směrová a výšková úprava GPK
(výkon ze SO 12)
- Zřízení živičné přejezdové konstrukce se žlábkovou kolejnicí **dl. 6 m**
(jako žlábková kolejnice bude použita stávající kolejnice)
- Zřízení BK – **4x** svár tv. S49
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **celkem 27 m²**
(vlevo od TK 14 m² + v TK 6 m² + vpravo od TK 7 m²)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic a pražců na místo určené VPS TO Rumburk

Železniční přejezd P3525 km 14,035 – místní komunikace (Staré Křečany)

| | |
|---------------------|------------------|
| Traťový úsek | Pánský – Rumburk |
| Kolej | TK |
| Kolejnice | T |
| Pražce | Dřevěné |
| Upevnění | ŽS4 |
| Rozdělení | c 674,5 mm |

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm celkem **dl. 6 m**
(vlevo od TK dl. 3 m + vpravo TK od dl. 3 m)
- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **18 m²**
(vlevo od TK 9 m² + vpravo od TK 9 m²)
- **12x** řez kolejnic tv. S49
(rozřezání vyzískaných kolejnic po 5 m)
- Demontáž dřevěné přejezdové konstrukce **dl. 5,2 m**
- Výměna stávajících dřevěných pražců za užití SB8 **47 ks**
(v místě žel. přejezdu)
(47 ks SB8 dodá objednatel)
- Výměna stávajících kolejnic tv. T za nové kolejnice tv. S49 **dl. 2x 25**
(2x 25 m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Výměna upevňovadel v místě měněných kolejnic + v místě přejezdu vložit nové upevnění s antikorozní úpravou
(upevňovadla dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL max. 300 mm pod ložnou hranu pražce celkem **dl. 30 m**
- Směrová a výšková úprava GPK
(výkon ze SO 12)
- Zřízení přejezdové konstrukce Intermont s vnitřními panely **dl. 6 m**
(přejezdovou konstrukci dodá objednatel, náběhové klíny dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **4x** svár tv. S49
- Výměna ŽB trouby novou DN 300 včetně zřízení čel pod pozemní komunikací celkem **dl. 5 m**
(vpravo od TK)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm **celkem 18 m²**
(vlevo od TK 9 m² + vpravo od TK 9 m²)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a ŽB panelů na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic a pražců na místo určené VPS TO Rumburk

**Železniční přejezd P3537 km 4,560 – II/266
(Království)**

| | |
|---------------------|-------------------|
| Traťový úsek | Rumburk – Šluknov |
| Kolej | TK |
| Kolejnice | S49 |
| Pražce | B91 |
| Upevnění | W14NT |
| Rozdělení | u 600 mm |

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm celkem **dl. 9 m**
(vpravo od TK dl. 9 m)
- Odstranění AB povrchu tl. 150 mm celkem **4 m2**
(vpravo od TK 9 m2)
- Dodání betonu pro opravu závěrné zídky celkem **0,5 m3**
(opravu polohy závěrné zídky provede objednatel)
- Zřízení AB povrchu tl. 150 mm **celkem 4 m2**
(vpravo od TK 4 m2)
- Odvoz vyzískaného AB na oficiální skládku

4. SPECIFIKACE

- 4.1.1 Zápis ve stavebním deníku dle položkového rozpočtu
- 4.1.2 Délka štěrbinových vpustí je stanovena kombinací základních kusů dl. 4 m a čistících kusů dl. 1 m
- 4.1.3 Délka polymerbetonových vpustí je stanovena kombinací základních kusů dl. 2 m a čistících kusů dl. 0,75 m
- 4.1.4 Délka odvodňovacího žlabu s mříží je stanovena z prefabrikátů dl. 1,5 m
- 4.1.5 Uzavírky žel. přejezdů zajistí objednatel (úřední povolení + označení silniční uzavírky)
- 4.1.6 Finální tloušťku měněného ŠL konzultovat s VPS daného TO před provedením prací

5. VÝZISK

- 5.1.1 Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.
- 5.1.2 Kolejnice a drobné kolejivo dle kategorizace jsou určeny k likvidaci a k dalšímu použití, zhotovitel zajistí třídění. Požadujeme uložení kolejnic v délkách maximálně 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

6. VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ

- 6.1.1 Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic v uvedeném úseku.

7. PŘÍSTUPOVÉ CESTY

- 7.1.1 Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

8. VÝZISK

- 8.1.1 Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.
- 8.1.2 Kolejnice a drobné kolejivo dle kategorizace jsou určeny k likvidaci a k dalšímu použití, zhotovitel zajistí třídění. Požadujeme uložení kolejnic v délkách maximálně 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

9. INŽENÝRSKÉ SÍŤ

- 9.1.1 Zhotovitel provede vytyčení kabelových tras dle vyjádření zajištěných objednatelem, viz Příloha ZTP č. 3.

10. ZPRACOVATEL

- 10.1.1 Jan Seemann, DiS., tel.: 972 422 175, mob.: 720 050 978, e-mail: seemann@spravazeleznice.cz.

11. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 11.1.1 Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ústí n. L. č. 2/2017, kapitola 8 – Změny během výstavby, čl. 8.1 – 8.3 (viz příloha č. 1), ze kterého vyplývá, že je bezpodmínečně nutné změny s dopadem na financování stavby konzultovat s technickým dozorem stavby v předstihu a realizovat je až po jejich schválení. Ke změnám je nutné pořídit fotodokumentaci.